

**MARQUE NF - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE**

**FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)**

établie en application de l'annexe technique n°1 au référentiel de certification - Révision n°13 et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N°	<b>1RH1581S1</b>	du	<b>07/11/2016</b>
<b>SOCIETE TITULAIRE</b>		<b>PRODUIT</b>	
<b>SAR</b>		<b>VAILLANCE WT NOCTO</b>	
Hameau de Ronquerolles BP 40 008 60602 - CLERMONT Cedex FRANCE		Nature du produit <b>Ps</b>	

**DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT**

Peinture solvantée rétro réfléchissante de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.

**Conditions limites d'application \* :** T° mini : **5 °C** T° maxi : **40 °C** Hygrométrie maxi : **80 %**  
 (\* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

**MATERIELS DE MISE EN OEUVRE**

Machine automotrice avec un pistolet et un distributeur pour saupoudrage.

**DOSAGES PRODUITS**

**DOSAGES APPLIQUES :**

**PRODUIT :**

Produit de base

100 %

**Dosage humide**

295 g/m²

**SAUPOUDRAGE :**

Billes Saupoudrées (- 425 125 AC13 - POTTERS)

100 %

**Dosage utile**

240 g/m²

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

**CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :**

T° air : **17 °C** T° sol : **32 °C** Hygrométrie : **54 %** Vent : **26 km/h** TEMPS DE SECHAGE : **12 min**

**CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION**

Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau
Produit de base	1.52 g/ml	36.3 %	71.4 %	

**RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL**

**CARACTERISTIQUES DU SITE :** N2 OISE Chaussée PARIS>PROVINCE PR 15.36 à 16.28 Année 2015 Trafic (véh/j) 8050 % PL 19  
 Nature du revêtement : **BETON BITUMINEUX** Application en : **2015 - R010** PMT : 0.98 mm



**CARACTERISATION DU PRODUIT :**

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd
Nb de passages de roues	RI	SRT	(x)	(y)	(mcd.m-2.lx-1)
Exigences :	(mcd.m-2.lx-1)				
	<b>150</b>	<b>0.45</b>			<b>100</b>
Etat neuf	501	0.52	0.3196	0.3395	224
(P1) 50000	381	0.50	0.3262	0.3438	139
(P2) 100000	324	0.54	0.3248	0.3430	132
(P3) 200000	251	0.55	0.3227	0.3409	119
(P4) 500000	199	0.45	0.3215	0.3399	109
(P5) 1000000	192	0.55	0.3190	0.3377	104
(P5) 1000000	<b>Classe R3</b>	<b>Classe S1</b>	<b>/</b>		<b>Classe Q2</b>

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA - Direction Territoriale Nord Picardie site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-6710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA  
 Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

<b>MARQUAGE DES PRODUITS</b>	<b>VISAS</b>
Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte : * l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine * le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :	Fiche établie par le CEREMA - Dtar NP  Le 07/11/2016 Le Fabricant (Nom et Visa) :  Le 17/11/16

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE  
 ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

ASociation pour la Certification et la QUALification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005  
 Siège social : 58, Rue de l'Arcade - 75384 Paris Cedex 08  
 tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr  
 APE 9499 Z - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 94 398 289 140